



Tilleggsregler for:
Norgesmesterskapet Crosskart og Shortcar 2021.
#3 og 4 NM - runde Crosskart.

Bollandsmoen Motorsportsenter 3/4. Juli 2021.

Program:

Lørdag 12.06.21 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden.

28.06.21 Påmelding avsluttes.

01.07.21 Offentliggjøring av startprogram på nett.

Fredag 02.07.21:

Kl. 12.00 Depot åpner.

Kl. 17.00 - 21.30 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.

Kl. 17.00 - 22.00 Teknisk kontroll.

Kl. 23.00 Depot stengt.

Lørdag 03.07.21:

Kl. 06.30 - 07.00 Innsjekk og teknisk (KUN etter avtale med løpsleder).

Kl. 07.30 Førermøte over oppropsanlegg i depot.

Kl. 08.00 Trening klassevis. 1x3 runder.

Kl. 10.00 1 - 3 omgang starter.

Finaler fortløpende.

Premieutdeling ved premieball etter siste finale.

Forbehold om endringer av tidsskjema.

Søndag 04.07.21

Kl. 08.45 Førermøte over oppropsanlegg i depot.

Kl. 09.30 Trening klassevis, 1x3 runder.

Kl 11.30 1. - 3. omgang starter.

Finaler fortløpende.

Premieutdeling ved premieball etter siste finale.

Forbehold om endringer av tidsskjema.

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2021.
- Norgesmesterskapet i Shortcar Bandit og Extreme 2021.

2.2 Beskrivelse

NMK Melhus arrangerer 3. og 4. NM runde i Crosskart og NM i Shortcar Extreme, Shortcar Bandit i henhold til ISR, NSR, spesialreglement for grenene rallycross og racing og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Melhus Arr.lis.nr: 26011

2.3.1

Kontaktinformasjon

NMK Melhus, Postboks
17, 7234 Ler

E post:

post@nmkmelhus.no

Tlf: 91519778

2.4 Sportskomite

Malin A Wigdahl, Anja Moen, Ørjan Dypdahl, Martin Bollandsås, Stian Klingen, Tore Ovesen, Per Einar Iversen, Petter Nordhaug, John Arvid Iversen, Ronni Rønne.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Kåre Inge Nygård

Ass. Løpsleder: Bjørnar Moen

Løpssekretær: Lena Mortensen

Teknisk sjef : Tommy Sunnset

Resultatservice/tidtaking: Ronny Wigdahl

Sikkerhetssjef: TBA

Smittevernsansvarlig: Malin A Wigdahl

Deltaker Kontakt: Anita F. Lorentzen

Depotsjef: Per Einar Iversen

Miljøansvarlig: John Arvid Iversen

Medisinsk ansvarlig: PCM - Medic

Starter: Ronni Rønne

Baneansvarlig: Egil Eggen

Faktadommere :

Start/Tyvstart: Ronni Rønne

Alternativspor : TBA

Mål : Tore Ovesen

2.6 Jury

Juryleder: Bjørn Håkon Berg

Jurymedlem: Alf Kåre Dypdahl

Jurymedlem: Per Tømmervold

Jury Aspirant: Marius Folde

2.7 Offisiell oppslagstavle:

Offisiell oppslagstavle vil være på baksiden av premiepall, v/ sekretariatet.

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler.

Ca. 5 km fra E6 Ler, på fylkesveg mot Klæbu. GPS koordinater: Bredde: 63° 12'44`` Lengde: 10° 22'58``

Bilcross trase: Lengde: 690 / (730 meter m/alt.spor)

Bredde startplate: 10,5-15 meter. Maks. bredde: 15,0 meter. Min. bredde: 10,5 meter Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning m/klokka.

Rallycross trase: Lengde: 850 / (890 meter m/alt.spor)

Bredde startplate: 10,5-15 meter. Maks bredde: 15,0 meter. Min. bredde: 10,5 meter. Underlag: 50% grus, 50% asfalt, kjøreretning m/klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding Tilleggsreglene er bekjentgjort **12.06.2021** og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er **Mandag 28.06.2021**

kl. 00.00. Påmelding foretas på www.nkmelhus.no .

Ledsager/ mekaniker/anmelder føres på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer. Dette er viktig pga. smitteoppsporing! Hvis dette ikke er anført vil heller ikke vedkommende slippe inn.

FØRER HAR KUN LOV TIL Å HA MED 3 PERSONER INN PÅ ARRANGEMENTET! DISSE SKAL SOM BESKREVET ANFØRES PÅMELDINGSKJEMA!

Dette er maks antall per team. Ved nødvendighet kan arrangør endre dette antallet, med begrunnelse.

Kopi av lisenser merkes med startnummer og sendes til post@nmkmelhus.no samme dag som påmelding, eller senest 29.06.2021.

Dokumenter og lisenser som skal sendes:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens
- Førerkort (Kun for de klassene dette er et krav) Lisenser skal være i henhold til NSR.

Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.

3.2 Startavgift

NM-klasser

Crosskart:

kr 1.200,-

Øvrige klasser

Crosskart:

kr 600,-

Shortcar Bandit
og Extreme:

kr 3.100,-

**Startavgiften betales innen 28. Juni 2021 til
kontonr;**

4230.57.85134.

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest **27.06.2021 kl. 00.00**. Avbud meldes på tlf. **915 19 778**, men må bekreftes på **post@nmkmelhus.no**.

HUSK: Kvittering må ved sendes innsjekks dokumentene, som et vedlegg/bilde med navn og startnummer.

Betaling er gjeldende som signatur for påmelding.

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom retningslinjer fra myndighetene endres pga. covid-19 situasjonen, vil løpet kunne avlyses på kort tid. Startavgiften vil da bli tilbakebetalt med unntak av kr. 500,- som beholdes til dekning av arrangørutgifter.

3.2.1 Strøm

Strøm kan kjøpes for Nkr 300,- per deltaker.

Innbetales til kontonr: **4230.57.85134.**

MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!

3.3 Klasser

1. Shortcar Bandit
2. Shortcar Extreme
3. Crosskart Extreme
4. Mini Crosskart
5. Klasse 85 ccm.
6. Klasse 125 ccm.
7. Klasse 250 ccm.
8. Klasse 650 ccm.

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangørkrav er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Adkomst og Administrativ innsjekk

Kontroll av deltagere + 3 teammedlemmer vil skje ved ankomst. Det vil bli levert ut bånd og notert hvem som har mottatt. Deltagere i teamet med kontakinformasjon meldes på senest 29.06.2021.

Se punkt 3 påmelding. Deltager + 3, er maks antall per team.

Brudd på dette kan føre til at deltager nektes å delta i konkurransen og avvises fra området.

Iht. NSR § 231. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk blir tatt fortløpende ved ankomst på anlegget. Vi ber om at fører/mekanikere/ledsager blir sittende i bilen under ankomst. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på asfalt ved sekretariat. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Personlig utstyr SKAL vises på teknisk kontroll. Se NSR §304.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Jf § 600 pkt.9.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307
pkt. B.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres 1x3 lørdag og 1x3 søndag, runder trening. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper frem en og en med 50-100 meters mellomrom.

Trening gjennomføres klassevis, med start kl 08.00 Lørdag og 09.30 Søndag, presis! Det er førers ansvar å komme frem i tide. Treningen kjøres fortløpende, klassevis.

Rekkefølge: Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, Crosskart Extreme, MINI, 85ccm, 125ccm, 250ccm, 650ccm.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. Når hjelpemannskap er ute av plata gir starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises 5 sekunders skilt.

Signal Start: Stående svart, til grønt. Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Tyvstartflagg vises før første sving (rødt). Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstartflagg benyttes (2x joker skilt)

Shortcar:

To ganger tyvstart i innledende omganger = samme poeng som den fører som har kjørt saktest minus ett poeng.

To ganger tyvstart i finaler = plassert sist i gjeldende finale.

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten:

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem.

5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. **Mini valgfritt. (Avtales på førermøte)**

Se §7.2 i NSR, "Reglement for NM i Crosskart 2021"

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område, markert før startplaten.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85ccm klassen.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på offisiell tavle etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Shortcar:

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglementet for NM Rallycross pkt. 9. Heatoppsettet i første omgang kjøres etter oppnådde NM-poeng. Se pkt. 9.8 d. Det kjøres 3 runder i innledende kvalifiseringsomganger, på tid.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Deltakere må melde i fra til sekretariatet

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt flaggposter. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter er.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

Parc Fermé på egen depotplass.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling ved premiepill.
Oppfordrer alle til og stille i kjøredress.

Mini: Premiering til alle deltagere. 85 ccm og 125 ccm:
Premiering til alle deltagere. 250 ccm, 650 ccm og extreme:
Premiering til de 6 beste deltagere.

Shortcar Bandit: Premiering til 6 beste deltagere.

Shortcar Extreme: Premiering til de 6 beste deltagere.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

**NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.
Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700.**

**Depot blir delt inn i to soner a/200stykk per sone.
Hvilken sone dere tilhører får dere beskjed om ved
ankomst. Sonene deles inn ifht klasser.**

Regler depot:

**Det er ikke lov å gå på tvers av sonene. Det blir
egen kiosk/sanitær for hver sone.**

**Dersom det er søsken/familie i ulike klasser gi
beskjed til Malin A Wigdahl på tlf: 91519778.**

**Grilling KUN på depotplass, ha brannslukker
tilgjengelig!**

**Porten til depot blir STENGT kl 23.00 og åpnet
07.00. Ved spørsmål kontakt depotsjef, Per E.
Iversen, Tlf: 45519601.**

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under kartene på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og

deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør), til ledsager/mekaniker eller anmelder som er registrert i påmeldingsskjema.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 COVID-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av COVID-19 situasjonen:

1. Hvert team kan kun bestå av deltager + 3 teammedlemmer som må meldes inn iht til løpets tilleggsregler.
2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.
3. Dersom noen blir syke med COVID-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til Malin A Wigdahl – tlf. 915 19 778.
4. Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forpliktet seg til å følge generelle bestemmelser og tilleggsreglene for løpet.

DELTAKER KONTAKT:

Anita Fjeldvik Lorentzen



Tlf: 970 37 625

Plassering begge dager: Ved speakertårn.

Overnattingsmuligheter

Karivollen
Overnatting
Karivollveien 92
7224 Melhus

Kvål
Gjesteheim
7228 Kvål

Kjelstad Camping

Lundamovegen
285 7232
Lundamo

Veldig viktig at dere også klikker dere inn på linken og leser dere opp på reglementet ang. løpsgjennomføring i disse spesielle tidene:

<https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Bollandsmoen Motorsportsenter.